

## چک لیست طرح و محاسبه سازه های ساختمانی

این چک لیست براساس داده های ورودی و خروجی فایل های محاسباتی و توام با قضاوت مهندسی تکمیل گردد. همراه با این چک لیست، ارسال فایل های pdf اکسل ضرایب زلزله و ضریب آلفا (برای سقف های دال) برای کنترل الزامی است. فایل های اکسل از وب سایت سازمان قابل دانلود است.

### مشخصات کلی پروژه:

|  |               |                                     |                               |
|--|---------------|-------------------------------------|-------------------------------|
| مالک (مندرج در فرم دستور نقشه):                    | .....         | کاربری ساختمان:                     | گروه:   الف) □ ب) □ ج) □ د) □ |
| طراح سازه:   | .....         | تعداد کل طبقات ساختمان:             | .....                         |
| طراح معماری:                                       | .....         | زیرزمین: ندارد □ دارد □             | تعداد طبقات زیرزمین: .....    |
| تاریخ تنظیم چک لیست:                               | .....         | نام دفتر حقیقی / حقوقی:             | .....                         |
| محل احداث:   | .....         | سازه نگهدار طرح شده توسط آزمایشگاه: | موجود نیست □ موجود است □      |
| نوع پروژه: احداث ساختمان جدید □ اضافه اشکوب □      | .....         | طرح تقویت براساس وضع موجود □        | .....                         |
| شماره گزارش ژئوتکنیک / تاریخ تهیه / نام آزمایشگاه: | ..... / ..... | .....                               | .....                         |

### مشخصات عمومی سازه:

|                            |  |                                    |   |
|----------------------------|--|------------------------------------|---|
| نوع سازه:                  | بتنی مسلح □ فولادی □                           | بنایی □                            | سایر □ (ذکر شود):   |
| دیوارهای داخلی:            | سفالی □ آجری □                                 | بلوک پوکه ای □                     | دیوارهای سه بعدی (3D Walls) □<br>سایر □ (ذکر شود):                  |
| دیوارهای خارجی:            | سفالی □ آجری □                                 | بلوک پوکه ای □                     | دیوارهای سه بعدی (3D Walls) □<br>سایر □ (ذکر شود):                  |
| نوع سقف:                   | تیرچه بلوک □                                   | نوع تیرچه: بتنی معمولی □           | بتنی پیش تنیده □ بتنی صنعتی □ کرمیت □ نیازیت □<br>سایر □ (ذکر شود): |
|                            | نوع بلوک: پلی استایرن □                        | سفالی □ پرلیتی □                   | سایر □ (ذکر شود):   |
|                            | دال توپر بتنی معمولی □                         | دال توپر بتنی پس تنیده □           | دال مجوف □ دال مجوف دوپوش □ (نوع ذکر شود):                          |
|                            | مرکب از نوع عرشه فولادی □                      | مرکب از نوع تیرفولادی و دال رویه □ | طاق ضربی □  |
| سیستم سازه ای در راستای X: | دیوار باربر □                                  | قاب خمشی □                         | قاب ساختمانی □ دوگانه (ترکیبی) □ ستون کنسولی □                      |
|                            | شکل پذیری: معمولی (کم) □ متوسط □ ویژه (زیاد) □ |                                    |   |
| سیستم سازه ای در راستای Y: | دیوار باربر □                                  | قاب خمشی □                         | قاب ساختمانی □ دوگانه (ترکیبی) □ ستون کنسولی □                      |
|                            | شکل پذیری: معمولی (کم) □ متوسط □ ویژه (زیاد) □ |                                    |   |

توجه: در صورت استفاده از سیستم های «قاب خمشی» و «قاب ساختمانی»، الزاماً قاب باید از نوع فضایی (با مسیر بار سه بعدی کامل) باشد. در غیر این صورت قابل قبول نمی باشد.

### مشخصات مصالح:

#### • ساختمانهای بتنی مسلح:

|                               |                          |                                   |                          |
|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|--------------------------|
| مقاومت مشخصه بتن اسکلت و سقف: | kg/cm <sup>2</sup> ..... | مقاومت مشخصه بتن پی و دیوار حائل: | kg/cm <sup>2</sup> ..... |
| تیپ میلگردهای طولی اسکلت:     | AII □ AIII □             | تیپ میلگردهای عرضی اسکلت:         | AII □ AIII □             |
| تیپ میلگردهای پی:             | AII □ AIII □             | تیپ میلگردهای سقف:                | AII □ AIII □             |

• ساختمانهای فولادی:

مقاومت مشخصه بتن سقف:  $\text{kg/cm}^2$  ..... مقاومت مشخصه بتن پی و دیوار حائل:  $\text{kg/cm}^2$  .....

رده میلگردهای پی:  A(II)  A(III) رده میلگردهای سقف:  A(II)  A(III)

محاسبات زلزله-روش تحلیل الاستیکی معادل:

اهمیت سازه و ضریب اهمیت طراحی (I):  خیلی زیاد |  $1/4$   زیاد |  $1/2$   متوسط |  $1/0$   کم |  $0/8$

زلزله‌های مبنای طراحی: زلزله طرح (۱۰٪ در ۵۰ سال)  زلزله سطح بهره‌برداری (۹۹/۵٪ در ۵۰ سال)

نسبت شتاب مبنای طرح:  ۰/۲۵  ۰/۳۰  ۰/۳۵

نوع زمین:  نوع ۱  نوع ۲  نوع ۳  نوع ۴

مطالعات ژئوتکنیک:  موجود نیست  موجود است

نوع روش تحلیل براساس بند (۲-۳) استاندارد ۲۸۰۰:  خطی  غیرخطی

روش تحلیل خطی:  الاستاتیکی معادل  دینامیکی طیفی  روش تحلیل غیرخطی:  الاستاتیکی (پوش‌اُور)

عرض درز انقطاع از زمین مجاور (بند ۱-۴-۱ آیین‌نامه): ..... سانتی‌متر.

در ساختمان‌های بیش از ۸ طبقه یا با اهمیت زیاد و خیلی زیاد عرض درز از مرز زمین مجاور (بند ۳-۵-۶ آیین‌نامه):

برابر  $0.7 \times \Delta_m$  (جابجایی غیرخطی محاسبه شده در آخرین تراز ساختمان) و به مقدار ..... سانتی متر لحاظ شده است.

بدون محاسبه جابجایی غیرخطی مدل در جهت اطمینان برابر  $0.7 \times 0.02H$  (ارتفاع کل ساختمان) و به مقدار ..... سانتی متر لحاظ شده است.

مقدار درز انقطاع به طراح معماری اعلام شده و در آکس‌بندی نهایی لحاظ گردیده است.

برون محوری اتفاقی (۵٪):  اعمال شده  با توجه به تامین شرایط بند ۳-۷-۳ آیین‌نامه اعمال نشده

با توجه به بند (۳-۷-۳) آیین‌نامه، آیا افزایش برون محوری اتفاقی لازم است؟  خیر  بلی  مقدار جدید: .....

ضریب نامعینی ساختمان (p) (بند ۳-۳-۲ آیین‌نامه):  ۱/۰  ۱/۲

تراز پایه (بند ۳-۳-۱ آیین‌نامه):  منطبق با تراز پی است.

به علت وجود تمامی شرایط زیر، بالاتر از تراز فونداسیون است (به دلیل شرایط بسیار خاص، این گزینه با احتیاط زیاد انتخاب شود)

(الف) ساختمان دارای زیرزمین و دیوارهای نگهدارنده بتن آرمه متصل به سازه است.

(ب) فضای خاکبرداری و دیوار نگهدارنده زیرزمین با خاک متراکم (با تایید آزمایشگاه مکانیک خاک) پر شده است.

(ج) خاک اطراف ساختمان طبیعی و صلبیت آخرین سقف زیرزمین کافی است.

(د) تحت هیچ شرایطی، امکان خاکبرداری اطراف زیرزمین و دست خوردگی خاک در آینده حین احداث پلاک‌های مجاور وجود ندارد.

بار قائم زلزله در صورت لزوم محاسبه و اعمال شده است (بند ۳-۳-۹ آیین‌نامه):  (توجه: در کلیه ساختمانهای واقع در پهنه با خطر نسبی خیلی زیاد الزامی است)

نوع دیافراگم (بند ۳-۸ آیین‌نامه):  صلب  نیمه صلب  انعطاف پذیر

ضوابط خاص لرزه‌ای با توجه به نوع شکل پذیری و مباحث نهم و دهم مقررات ملی در طراحی و تهیه جزئیات اجرایی اعمال شده است.

در سازه‌های بتن آرمه ترک خوردگی تیرها، ستون‌ها و دیوارهای برشی اعمال شده است (بند ۳-۵-۵ آیین‌نامه).

در طراحی و کنترل جابجایی تحت اثر زلزله طرح، آثار هندسی مرتبه دوم (P-delta) اعمال شده است.

ترکیب بار استفاده شده در تحلیل P-delta: ..... | آیین‌نامه طراحی در نرم افزار:  AISC-2016 و بالاتر  ACI-2014 (و بالاتر)

ترکیبات بار مطابق آیین‌نامه طراحی تعریف و اعمال شده است.  ضریب نامعینی ساختمان (p) برای طراحی اجزا تعریف و اعمال شده است.

ضریب اضافه مقاومت ساختمان ( $\Omega_0$ ) در ترکیبات بار طراحی اجزای خاصی از ساختمان مطابق آیین‌نامه ۲۸۰۰ و یا آیین‌نامه طراحی مرتبط (از جمله کلیه ستون‌های فولادی تحمل

کننده بار زلزله) لحاظ شده است. (بند ۳-۳-۱۰ آیین‌نامه)

نوع روش طراحی سازه‌های فولادی:  تنش مجاز  حالات حدی (LRFD)

در کنترل جابجایی سازه‌های فولادی با هر روش طراحی و نیز در طراحی سازه‌های فولادی با روش LRFD اثرات P-delta اعمال شده است.  (توجه: در طراحی به روش تنش مجاز نیازی به لحاظ این اثرات در مرحله طراحی سازه نیست)

نامنظمی در پلان (بند ۱-۷-۱ استاندارد ۲۸۰۰):

ندارد  دارد

نوع نامنظمی: (الف) هندسی  (ب) پیچشی زیاد  پیچشی شدید  (پ) دیافراگم  (ت) خارج از صفحه  (ث) سیستم های غیرموازی

نامنظمی در ارتفاع (بند ۲-۷-۱ استاندارد ۲۸۰۰):

ندارد  دارد

نوع نامنظمی: (الف) هندسی  (ب) جرمی  (پ) قطع سیستم باربر جانبی  (ت) مقاومت جانبی  (ث) سختی جانبی

برای ساختمان های نامنظم یا برای ستون های محل تقاطع دو سیستم باربر جانبی، ترکیبات جهتی ۳۰٪-۱۰۰٪ (و یا اعمال اثرات جهتی به نحو دیگر) اعمال شده است (بند ۳-۱-۴ آیین نامه).

در سیستم‌های دوگانه (ترکیبی)، سهم ۲۵٪ قاب‌ها و ۵۰٪ دیوارهای برشی یا قابهای مهاربندی شده به تنهایی کنترل شده است.

در ساختمان‌های بتن‌آرمه با طول قابل توجه اثرات بارگذاری حرارتی اعضا در طراحی لحاظ شده است.

ساختمان پایداری لازم از نظر واژگونی و لغزش دارد.

در خصوص اجزای سازه‌های نوین شامل انواع اسکلت‌ها و سقف‌ها، ضوابط رسمی و مصوب مرکز تحقیقات راه و شهرسازی بررسی و کنترل گردیده است.

نقشه‌های سازه از نظر آکس بندی، ابعاد ستون‌ها، تعداد طبقات، کنسول‌ها، راه‌پله، کدهای ارتفاعی، چاله آسانسور، داکت‌ها، راه‌پله و ... با نقشه‌های معماری هماهنگ است.

داکت‌های تاسیساتی با در نظر گرفتن عرض تیرها و ابعاد اجرایی واقعی در نقشه‌ها ترسیم شده است.

تراز روی پی با توجه به سیستم دفع فاضلاب، عمق یخبندان و ملاحظات معماری از نظر دسترسی و ... در نقشه‌ها لحاظ شده است.

تیرهای کنار راه‌پله و چاله آسانسور با توجه به ملاحظات و محدودیتهای معماری در نقشه‌ها ترسیم شده است.

در صورت نیاز، جزییات چاله آسانسور در نقشه‌ها موجود است.

برش پایداری لرزه طراحی Main:

|            |  |      |          |
|------------|--|------|----------|
| $V_{ux} =$ |  | tonf | راستای X |
| $V_{uy} =$ |  | tonf | راستای Y |

افزایش نیروهای طراحی لرزه‌ای در ساختمانهای واقع بر شیب‌ها یا نزدیک آن‌ها از طریق ضریب بزرگ‌نمایی ناشی از توپوگرافی (ST) (بند ۶-۳ استاندارد ۲۸۰۰):

لازم است  (میزان تشدید: ST = ..... ) نیاز نیست

کنترل تغییر مکان نسبی طبقه‌ای ساختمان (بند ۳-۵-۳ آیین نامه):

نقطه کنترل جابجایی: مرکز جرم طبقات  با توجه به نامنظمی پیچشی و یا پیچشی شدید، در محورهای کناری در نظر گرفته شده است (بند ۳-۵-۴ آیین نامه):

کنترل تغییر مکان جانبی زلزله:

توجه ۱: محاسبه ضرایب C و k بر اساس زمان تناوب تحلیلی نرم افزار (و بدون الزام به محدودیت ضریب ۱/۲۵ برای کلیه ساختمانها به جز با اهمیت خیلی زیاد) قابل محاسبه اند.

توجه ۲: در سازه‌های بتن‌آرمه زمان تناوب تحلیلی با فرض سختی ۱ برای ستون‌ها و دیوارهای برشی، ۰/۵ برای تیرها و ۰/۳۷۵ برای دال‌ها و راه‌پله به دست می‌آید. اما پس از تعیین

ضرایب C تغییر مکان با این مقادیر، کنترل جابجایی طبقات باید با همان ضرایب ۰/۳۵ برای تیرها، ۰/۲۵ برای دال‌ها و راه‌پله‌ها، ۰/۷ برای ستون‌ها و ۰/۳۵ یا ۰/۷ برای دیوارها

(بسته به میزان ترک خوردگی) انجام شود.

راستای X

حداکثر جابجایی نسبی بین طبقه‌ای تقسیم بر ارتفاع طبقه متناظر زیر اثر زلزله طرح  $(\frac{\Delta eu}{h})$ :

$$\frac{\Delta eu}{h} = \dots\dots\dots$$

حداکثر جابجایی نسبی غیرخطی (واقعی) بین طبقه‌ای تقسیم بر ارتفاع طبقه متناظر زیر اثر زلزله طرح  $(\frac{\Delta M}{h})$ :

$$\frac{\Delta M}{h} = C_d \frac{\Delta eu}{h} = \dots\dots\dots$$

جابجایی نسبی بین طبقه‌ای مجاز با توجه به تعداد طبقات ساختمان:  ۰/۰۲۵  ۰/۰۲۰

### راستای Y

حداکثر جابجایی نسبی بین طبقه‌های تقسیم بر ارتفاع طبقه متناظر زیر اثر زلزله طرح  $(\frac{\Delta eu}{h})$ :

$$\frac{\Delta eu}{h} = \dots\dots\dots$$

حداکثر جابجایی نسبی غیرخطی (واقعی) بین طبقه‌های تقسیم بر ارتفاع طبقه متناظر زیر اثر زلزله طرح  $(\frac{\Delta M}{h})$ :

$$\frac{\Delta M}{h} = C_d \frac{\Delta eu}{h} = \dots\dots\dots$$

جابجایی نسبی بین طبقه‌های مجاز با توجه به تعداد طبقات ساختمان:  ۰/۰۲۰  ۰/۰۲۵

بارگذاری شغلی (مروه وزنده):

### «جدول مشخصات بار مرده و زنده گسترده طبقات»

| سایر<br>.....<br>Kgf/m <sup>2</sup> | بام<br>Kgf/m <sup>2</sup> | راه پله<br>Kgf/m <sup>2</sup> | طبقات<br>Kgf/m <sup>2</sup> | تجاری<br>Kgf/m <sup>2</sup> | پارکینگ<br>Kgf/m <sup>2</sup> | نوع کاربری<br>مقدار بار          |
|-------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
|                                     |                           |                               |                             |                             |                               | وزن مرده سقف                     |
|                                     |                           |                               |                             |                             |                               | حداقل سربار تیغه بندی اعمال شده  |
|                                     |                           |                               |                             |                             |                               | حداکثر سربار تیغه بندی اعمال شده |
|                                     |                           |                               |                             |                             |                               | بار زنده                         |
|                                     |                           |                               |                             |                             |                               | سایر: .....                      |

حداقل سربار معادل تیغه بندی با توجه به جنس تیغه های جداکننده  $(kg/m^2)$  (بند ۶-۵-۲-۲ مبحث ششم):  ۵۰  ۱۰۰

سربار معادل اضافی برای هر پانل سقف جداگانه با توجه به ضخامت، نوع، ارتفاع و طول تیغه‌ها محاسبه و اعمال شده است.

دیوارهای جداکننده با وزن واحد سطح کمتر از ۲۰۰ کیلوگرم بر متر مربع به صورت سربار معادل زنده لحاظ شده است (بند ۶-۵-۲-۲ مبحث ششم).

دیوارهای جداکننده با وزن واحد سطح بیش از ۲۰۰ کیلوگرم بر متر مربع در محل واقعی و به صورت بار مرده لحاظ شده است (بند ۶-۵-۲-۲ مبحث ششم).

### «جدول مشخصات بار مرده دیوارهای داخلی و خارجی»

| ضخامت و نوع دیوار | بار خطی مرده<br>(Kgf/m) |
|-------------------|-------------------------|
|                   |                         |

کنترل های زلزله سطح بهره برداری (در صورت لزوم مطابق بند ۳-۱۱ آیین نامه):

برای سازه های با اهمیت خیلی زیاد و زیاد، و سازه های بلند از ۵۰ متر یا ۱۵ طبقه، کنترل زلزله سطح بهره برداری انجام شده است.

تغییر مکان خطی جانبی نسبی تحت اثر زلزله سطح بهره برداری به ۰/۰۰۵ محدود شده است.

برای کنترل سازه تحت اثر این زلزله، در سازه های بتن آرمه ممان اینرسی تیرها و ستونها به ترتیب ۰/۵، ۱/۰ و دیوارهای بتنی ۰/۵ یا ۱/۰ (بسته به میزان ترک خوردگی) لحاظ شده است.

مقاومت سازه تحت اثر ترکیبات بار بدون ضریب از حد مقاومت اسمی (بدون ضرایب اطمینان) اجزای آن تامین شده است.

تحلیل و طراحی سقف ها (صرفاً در مورد وال های توپرومخوف بتنی):

توجه ۱: به علت عدم امکان انجام تحلیل غیرخطی ترک توسط نرم افزار ETABS، توصیه اکید می شود کنترل خیز و ترک در نرم افزار SAFE2016 انجام شود.

توجه ۲: با توجه به اینکه طی سال های اخیر خیز و ترک خوردگی تحت بارهای سرویس در برخی موارد در سقف های دهانه بلند مشاهده و منجر به بروز مشکلاتی در پروژه ها شده است، تاکید می گردد موارد زیر با دقت مضاعف و توام با قضاوت مهندسی لحاظ گردند.

حداقل ضخامت سقفها برای کنترل خیز:  بر مبنای حداقل های آیین نامه  بر مبنای مدل تحلیلی با در نظر گرفتن آثار ترک خوردگی و باز توزیع لنگر

کنترل خیز کوتاه مدت و بلند مدت براساس بند (۹-۱۷-۲-۵) مبحث نهم مقررات ملی انجام شده است.

- در محل بازشوها، جزییات ویژه‌ای برای تقویت برشی گوشه‌ها با رعایت طول مهارهای میلگردهای ارائه شده است.
- پیش خیز به میزان خیز بلندمدت تحت اثر بارهای دائمی برای دهانه های بلند لحاظ شده است (بند ۸ صفحه ۱۶۱ مبحث نهم مقررات ملی).
- آثار ترک خوردگی به نحو مناسب در نرم افزار اعمال شده است.
- در دالهای با عملکرد یک طرفه، علاوه بر کنترل خیز، کنترل عرض ترک نیز انجام شده است (توصیه اکید می شود در دال های دوطرفه نیز کنترل شود)
- آرماتور برش-اصطکاک مورد نیاز برای اتصال دیافراگم به دیوار برشی در دالهای بدون تیر و نیز در محل قطع بتن ریزی دیوار برشی در تراز طبقات محاسبه و لحاظ شده است.
- در کنج‌ها و گوشه‌های محل تقاطع دیوارها و سقف‌ها، مطابق بند ۹-۱۸-۴-۲ مبحث نهم، میلگرد کنج در سرفه‌های بالا و پایین در عرضی معادل ۲۰٪ بزرگترین دهانه طرفین کنج لحاظ شده است.
- برش پانچ تحت اثر بارهای ضریب‌دار در تمام ستون‌ها کنترل شده است.
- برای کلیه سقف‌ها از جمله سقف‌های دال تخت بدون تیر و دال های مجوف بدون تیر، لزوم تعبیه اجزای جمع کننده و طراحی آن بررسی شده (بند ۳-۸-۶ استاندارد ۲۸۰۰) و در نقشه ها جزییات مرتبط موجود است.
- در سازه ها نامنظم هندسی، دیافراگمی و یا ارتفاعی ناشی از قطع سیستم باربر، نیروهای طراحی اجزای جمع کننده و اتصالات دیافراگم به اجزای قائم ۲۵٪ افزایش داده شده است.

### ملاحظات ژئوتکنیکی و طراحی پی:

- مطابق بند (۲-۴-۵) انجام مطالعات ویژه ساختگاه برای ساختمان ضروری است: بلی / در گزارش ژئوتکنیک موجود است  خیر
- شرایط خطر و ملاحظات خاص ژئوتکنیکی براساس گزارش مکانیک خاک:
- وجود ندارد  وجود دارد و تهیمدات لازم ژئوتکنیکی و سازه ای لحاظ شده است (نوع مشخص شود)
- گسلش یا پهنه گسلی با جابجایی عمده  احتمال روانگرایی یا گسترش جانبی  احتمال زمین لغزش  احتمال فرونشست زمین
- سطح بالای آب زیرزمینی  رس حساس  احداث بر روی شیروانی  فونداسیون با اختلاف ارتفاع  آثار توپوگرافی
- افزایش نیروهای طراحی لرزه ای در ساختمانهای واقع بر شیب ها یا نزدیک آن ها از طریق ضریب بزرگ نمایی: لازم است  (میزان تشدید:  $S_T = \dots$ ) نیاز نیست
- دیوار حایل: دارد  با توجه به بازدید صورت گرفته، نیاز ندارد.  | نوع فشار مفروض (بند ۶-۴): محرک  سکون  | ضریب فشار جانبی: .....
- نوع دیوار حائل پیش بینی شده: .....
- جزئیات مصالح زهکشی پشت دیوار، لوله های ویژه زهکشی و نحوه محافظت از مصالح زهکش در مقابل نفوذ ریزدانه در نقشه ها درج شده است.
- نوع پی: منفرد  نواری  مشبک  گسترده (رادیه)  عمیق (شمع)  سایر (ذکر شود):

در صورت استفاده از پی های شمعی، گزارش طراحی آن شامل نوع شمع (اتکایی / اصطکاک)، ظرفیت باربری نوک و جداره، نحوه مدل سازی و توزیع بار سرشمع بین شمع ها، بررسی رفتار شمع تحت اثر بارهای ثقلی و جانبی، اثرات گروه شمع بر ظرفیت باربری، نشست گروه شمع و ... باید ضمیمه این چک لیست شود.

تنش مجاز بستر:  $q_a = \dots \text{ kg/cm}^2$

نحوه انتخاب تنش مجاز: بر مبنای معیارهای مقاومت  بر مبنای معیارهای نشست  توضیحات: .....

ضریب عکس العمل بستر:  $k_s = \dots \text{ kg/cm}^3$  ضخامت پی: ..... سانتی متر

برای بررسی دقیق تر پی در خاک های ریزدانه، از دو نوع ضریب  $k_s$  در شرایط کوتاه مدت و بلند مدت استفاده شده است. بلی  خیر  تفکیک انجام نشده است

در پی های گسترده، ضریب  $k_s$  برای نواحی میانی و لبه پی (براساس تقسیم بندی پیشنهادی آزمایشگاه و مقادیر  $k_s$  هر ناحیه) به صورت متغیر داده شده است (الزامی).

در پی های گسترده، در صورتی که نشست حاکم بر طرح است، اثرات شناوری پی بر روی نشست با توجه به عمق استقرار (عمق خاکبرداری):

موضوعیت ندارد  توسط مشاور ژئوتکنیک بررسی و لحاظ شده است

خطر گود: نیاز به کنترل نیست  معمولی  زیاد  خیلی زیاد

سازه نگهدارنده تهیه شده توسط آزمایشگاه ذیصلاح: موجود نیست  موجود است  | سازه نگهدارنده تهیه شده توسط طراح: موجود نیست  موجود است

پاشنه در محل ستون ها برای کنترل برش پانچ در پی: نیاز نیست  لازم است  ( ضخامت ..... سانتی متر | تعداد پاشنه ها: ..... )

سنگ چینی زیر پی: لازم است  ( ارتفاع: ..... سانتی متر) لازم نیست  برای سنگ چینی های عمیق، کلافهای مسلح کننده داده شده است.

طرح زهکش زیر پی: ارائه شده  نیاز ندارد

## تحلیل دینامیکی طیفی:

نوع طیف طراحی:  طیف طرح استاندارد ۲۸۰۰  طیف طرح ویژه ساختگاه

نحوه مقیاس بازتابها: (بند ۳-۴-۱) برای حالتی که برش پایه تحلیل طیفی کمتر از استاتیکی است:

سازه منظم و با ۸۵٪ نسبت برش استاتیکی به طیفی  سازه نامنظم و با ۹۰٪ نسبت برش استاتیکی به طیفی

سازه نامنظم شدید و با ۱۰۰٪ نسبت برش استاتیکی به طیفی

روش ترکیب مودها در هر راستای پلان روش CQC است.  برون محوری اتفاقی برای تحلیل طیفی اعمال شده است.

روش ترکیب جهتی: ۱۰۰٪-۳۰٪ در ترکیبات بار طراحی  تعریف طیف ترکیبی به روش ترکیب طیف راستاهای متعامد  (نحوه ترکیب:

تعداد مودهای لحاظ شده در نرم افزار برای تامین مشارکت جرمی ۹۰ درصدی: ..... درصد مشارکت جمعی مودی در جهت X: ..... درصد

درصد مشارکت جمعی مودی در جهت Y: ..... درصد

## طراحی اجزای غیرسازه‌ای:

ضوابط پیوست ۶ استاندارد ۲۸۰۰ در طرح و تهیه نقشه‌ها لحاظ شده است

راه پله‌های ساختمان: با استفاده از دتایل‌های پیوست ۶، مجزا از سازه اصلی است  مجزا نیست و آثار سختی و مقاومت آن در طراحی لحاظ شده است

برای دیوارهای داخلی و خارجی غیرمتصل به سازه حداقل درز جداسازی از سیستم سازه معادل ۰/۱ ارتفاع طبقه و حداقل جداسازی ۲۵ میلی متر از سقف (یا خیز بلند مدت-هر

کدام بیشتر است) لحاظ شده است.

جزئیات وال پست‌ها و اتصال دیوارهای غیرسازه‌ای به سقف ارائه شده است.

مطابق ضوابط فصل چهارم استاندارد ۲۸۰۰ (از جمله تعداد طبقات و درجه اهمیت ساختمان) طراحی و جزئیات بندی اجزای غیر سازه‌ای و اتصالات آن‌ها:

نیاز نیست

برای اجزای جدول زیر لازم و بر اساس بندهای ۴-۴ الی ۴-۶ استاندارد ۲۸۰۰ و نیز آیین نامه طراحی مربوطه انجام شده است.

در صورت طرح اجزای غیرسازه‌ای (مطابق فصل ۴ آیین‌نامه):

روش تحلیل در نظر گرفته شده در این چک لیست، استاتیکی و مطابق جدول زیر است:

| ردیف | شرح جزء | ضریب اهمیت (I <sub>p</sub> ) | شتاب پایه (A) | ضریب شتاب طیفی (S+I) | ضریب بزرگنمایی (a <sub>p</sub> ) | وزن جزء (W <sub>p</sub> ) | ضریب رفتار جزء (R <sub>up</sub> ) | نیروی جانبی طراحی جزء (V <sub>pu</sub> ) | نیروی جانبی حداقل طراحی جزء (V <sub>pu,min</sub> ) | مؤلفه قائم نیروی طراحی جزء (F <sub>pu</sub> ) | تغییر مکان جانبی طرح لازم به تفکیک اجزا (D <sub>p</sub> ) | طراحی جزء و اتصالات آن برای تغییر مکان (D <sub>p</sub> ) مطابق بند ۴-۵ ضروری است؟ |
|------|---------|------------------------------|---------------|----------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|--|--|---|---|---|
| ۱    |         |                              |               |                      |                                  |                           |                                   |  |  |   |   |   |

دیوارهای خارجی با اتصالات لغزشی / با تسمه‌های مدفون در بتن یا مصالح بنایی به سازه با توجه به نیروها و تغییر مکان‌های جدول فوق متصل شده و جزئیات آن در نقشه‌ها موجود است.

علاوه بر طراحی برای نیروهای جدول فوق، دیوارهای داخلی یا تیغه‌های با ارتفاع بیشتر از ۱/۸ متر به نحو مناسبی از نظر جانبی به سازه مهار شده و جزئیات آن در نقشه‌ها موجود است.

طراحی سقف‌های کاذب با مساحت بیش از ۱۵ متر مربع تحت اثر نیروها و تغییر مکان‌های جدول فوق انجام شده و در نقشه‌های اجرایی موجود است.

طراحی اجزا مکانیکی و برقی تحت اثر نیروها و تغییر مکان‌های جدول فوق و مطابق نشریه فوق‌الذکر انجام شده و در نقشه‌های اجرایی موجود است.

دیوارهای شیشه‌ای نما علاوه بر ضوابط فصل ۴ استاندارد ۲۸۰۰، مطابق نشریه ض-۶۲۸ (۱۳۹۱) مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی کنترل و جزئیات بندی شده است.

## توضیحات تکمیلی:

اینجانب ..... طراح سازه پایه .....، بدین وسیله کلیه مندرجات این دفترچه در شش صفحه را تایید می‌نمایم.

محل مهر و امضا / تاریخ:

(امضا و مهر کلیه صفحات این چک لیست و پیوست‌های آن الزامی است - ارسال فایل‌های EDB سازه و FDB پی و سقف در صورت طرح سقف با SAFE الزامی است)